

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblastí masivu Sněžníka, akce „Modernizace silnice II/311 Mladkov - Jablonné n. Orlicí“

název akce

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
úsek silnice II/311 místo stavby	Pardubický kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ výkres	měřítko	PDPS stupeň
---------------------------------------	---------	----------------

ING. M. BURIANEC kontroloval <i>Burianec</i>	ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu <i>Řehák</i>	A014/19 číslo zakázky	B.5 číslo přílohy
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant <i>Řehák</i>	Ing. Jiří Eliášek zpracoval <i>Eliška</i>	3/2019 datum	

B.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Obsah

1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	2
1.1 Komunikace pro chodce - chodníky	2
1.2 Přejechy pro chodce, místa pro přecházení	2
1.3 Výkopy a staveniště	2
2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM.....	3
2.1 Komunikace pro chodce - chodníky	4
2.2 Přejechy pro chodce, místa pro přecházení	4
2.3 Nástupiště veřejné dopravy.....	4
3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM	4
4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ.....	4
4.1 Materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru	4
4.2 Materiál pro vodící pás přechodu/místa pro přecházení	4

Návrh rekonstrukce chodníků respektuje požadavky Vyhlášky č.398/2009 Sb., Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Stavební úpravy jsou zobrazeny v příloze Situace stavby.

1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

Jedná se konkrétně o:

- výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 0,02 m
- povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$
- dodržení maximálních podélných sklonů pochozích ploch
- zajištění dostatečných průjezdů (průchodů) a manipulační prostor
- umístění ovládacích prvků v dosahové vzdálenosti osoby na vozíku

1.1 Komunikace pro chodce - chodníky

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0,5

musí mít celkovou šířku nejméně 1,50 m, včetně bezpečnostních odstupů a smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0%).

Při osazení poklopů na chodník musí být průběžný otvor kolmo na směr chůze s max. velikostí štěrbinou do 0,015 m tak, aby se zabránilo propadnutí hole při opření či špatnému pojezdu vozíku.

1.2 Přechody pro chodce, místa pro přecházení

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6,50 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7,00 m. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.

Přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Rampové části chodníku jsou provedeny v takové délce, aby byl zajištěn průchod min. 900 mm s příčným sklonem 2%.

1.3 Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m.

2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností - osoba slabozraká.

Jedná se konkrétně o:

Vodící linii přirozenou

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 0,06 m. Přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1,50 m, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1,00 mm.

Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8,00 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

Umělou vodící linii

Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je v exteriéru nejméně 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

Vodící pás přechodu, místa pro přecházení

Vodící pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení. Musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 3 nebo 2 x 2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku.

Signální pás

Signální pás musí mít šířku 0,80 až 1,00 m a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1,50 m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 0,80 m při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené vodící linie.

Varovný pás.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny.

Varovný pás musí mít šířku 0,40 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 0,80 m. Na chodníku s šířkou méně než 2,40 m, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

2.1 Komunikace pro chodce - chodníky

Překážky na komunikacích pro chodce musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1,50 m.

Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 0,90 m.

Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 0,25 až 2,20 m nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 0,10 m.

Snížený obrubník s výškou menší než 0,08 m nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line brusle s výškovým rozdílem menším než 0,080 m musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu.

2.2 Přechody pro chodce, místa pro přecházení

Přechody pro chodce jsou vybaveny signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu.

Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ním.

2.3 Nástupiště veřejné dopravy

Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodícími liniemi a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Označení bezpečnostního odstupu u hrany zastávky je navrženo v šířce 0,50 m z barevně odlišné dlažby.

3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

v dokumentaci není řešeno.

4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

4.1 Materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru

Je navržena betonová zámková dlažba reliéfní (povrch vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) s odlišným (hladkým) povrchem na okolní betonové zámkové dlažbě.

Výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 0,020 až 0,025 m a výškou 0,040 až 0,055 m s roztečí výstupků 0,05 až 0,10 m.

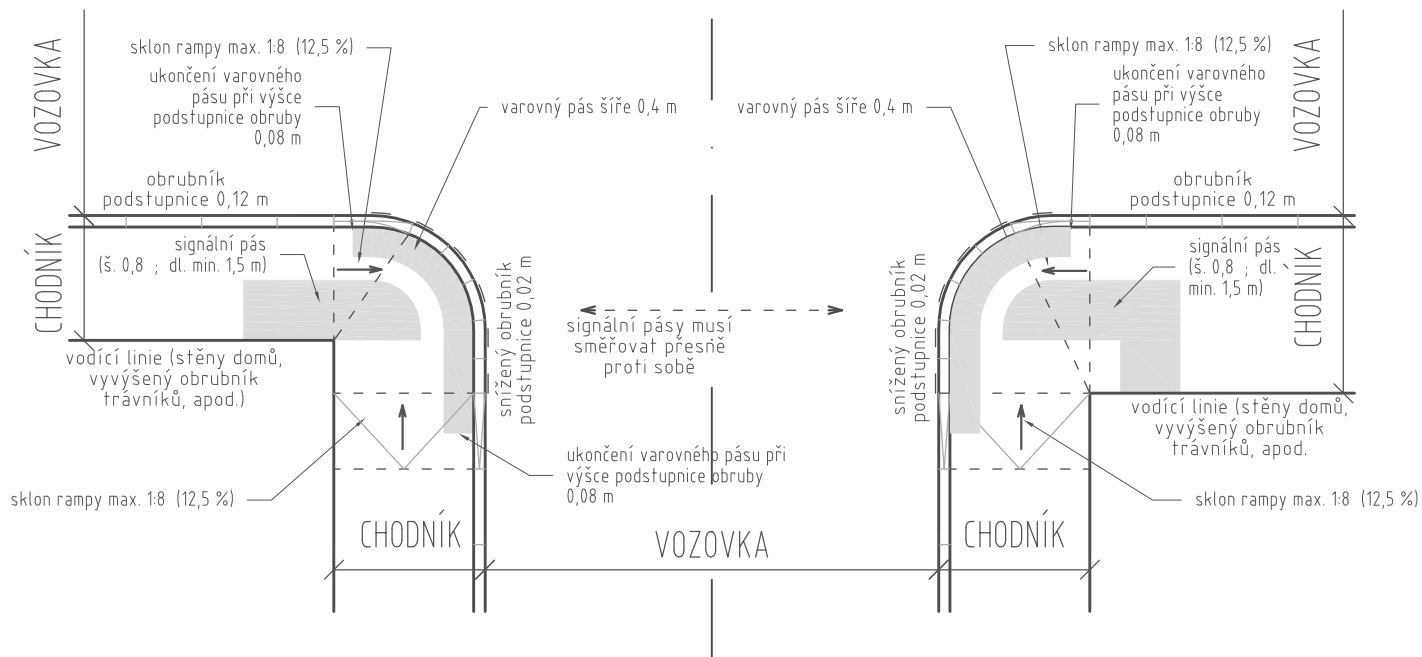
Reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 0,03 až 0,06 m.

4.2 Materiál pro vodící pás přechodu/místa pro přecházení

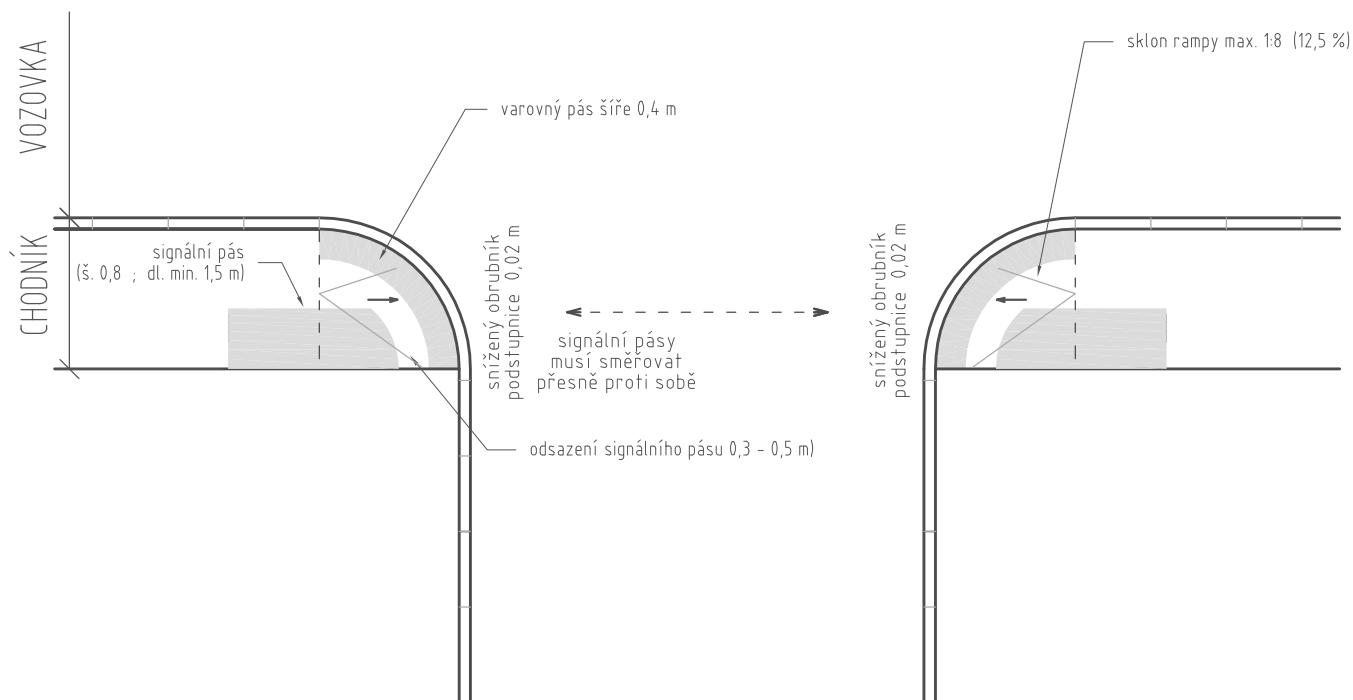
Jedná se o hmatné mělké drážky provedené speciální barvou na celou délku přechodu navazující na signální pásy v chodníku. Vodící pás přechodu je součástí vodorovné dopravní značky „Přechod pro chodce“ č. V7.

DETAIL
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
(PLATÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNÍKU MENŠÍ NEŽ 2,40 M)

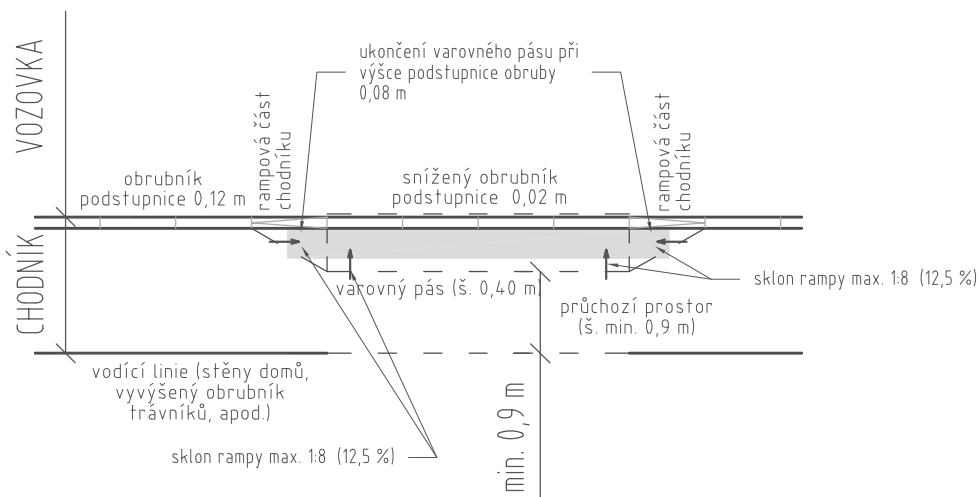
DETAIL
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
(PLATÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNÍKU VĚTŠÍ NEŽ 2,40 M)



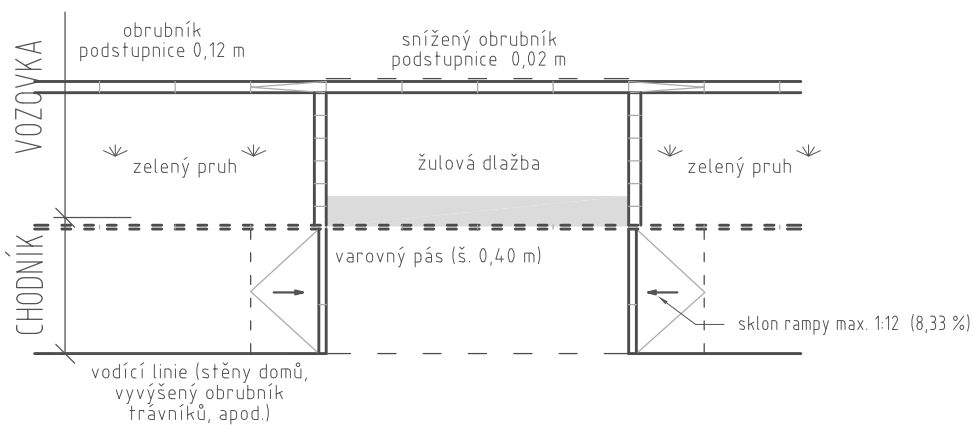
DETAIL
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
(PLATÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNÍKU MENŠÍ NEŽ 2,40 M)



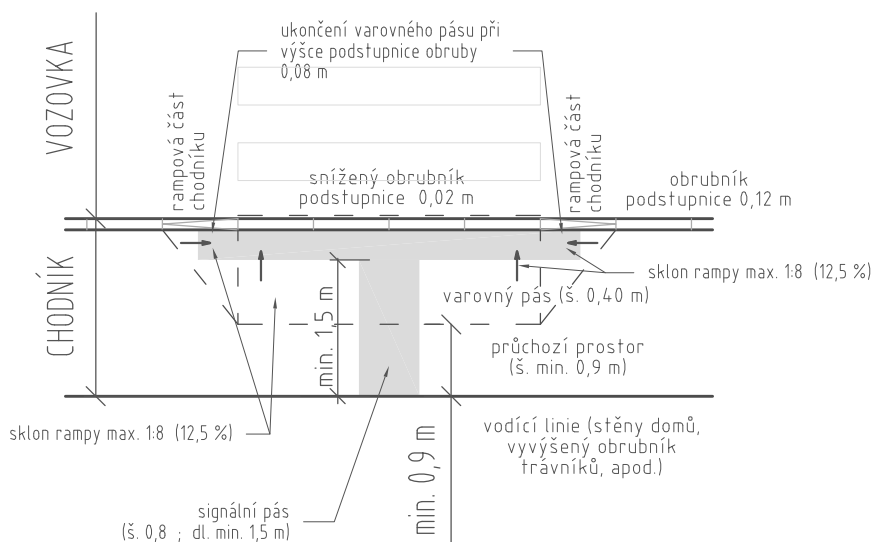
DETAIL SAMOSTATNÝ SJEZD



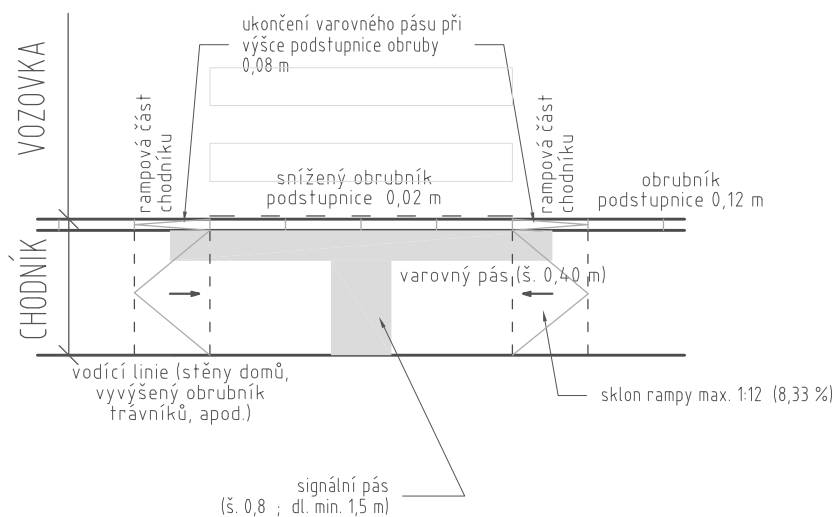
DETAIL SAMOSTATNÝ SJEZD PŘES ZELENNÝ PRUH



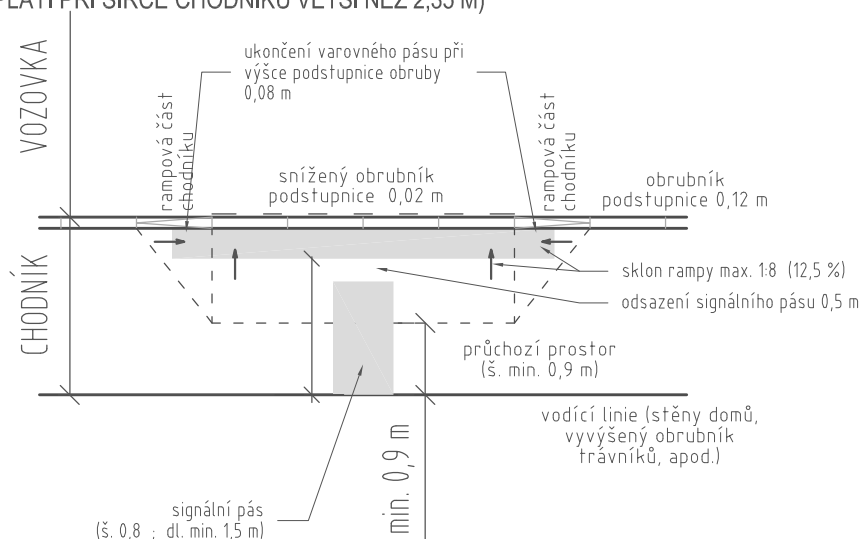
DETAIL
PŘECHOD PRO CHODCE
(PLATÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNÍKU VĚTŠÍ NEŽ 2,05 M)



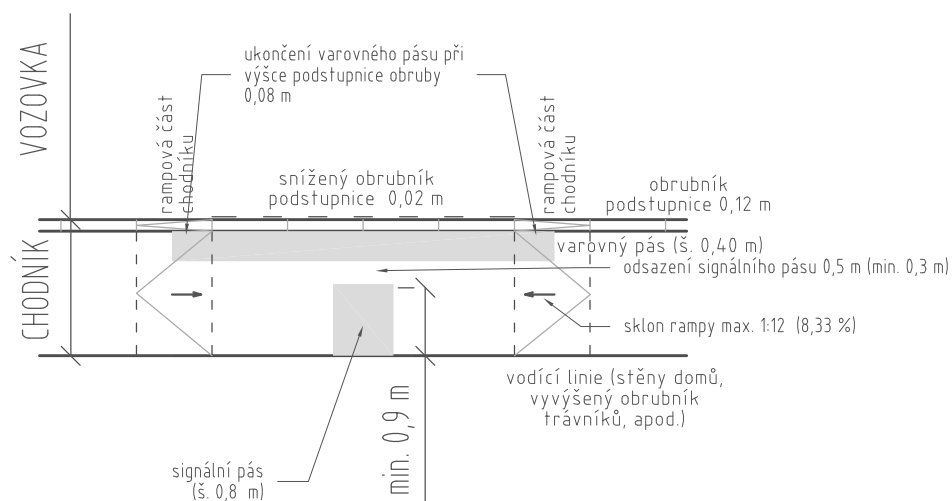
DETAIL
PŘECHOD PRO CHODCE
(PLATÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNÍKU DO 2,05 M)



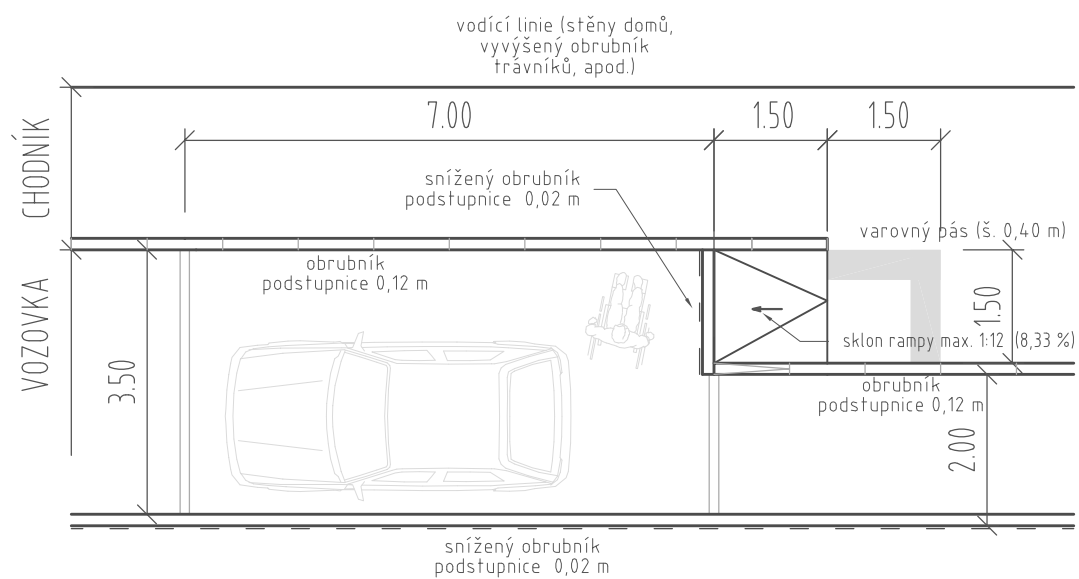
DETAIL
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
(PLATÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNÍKU VĚTŠÍ NEŽ 2,35 M)



DETAIL
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
(PLATÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNÍKU DO 2,35 M)

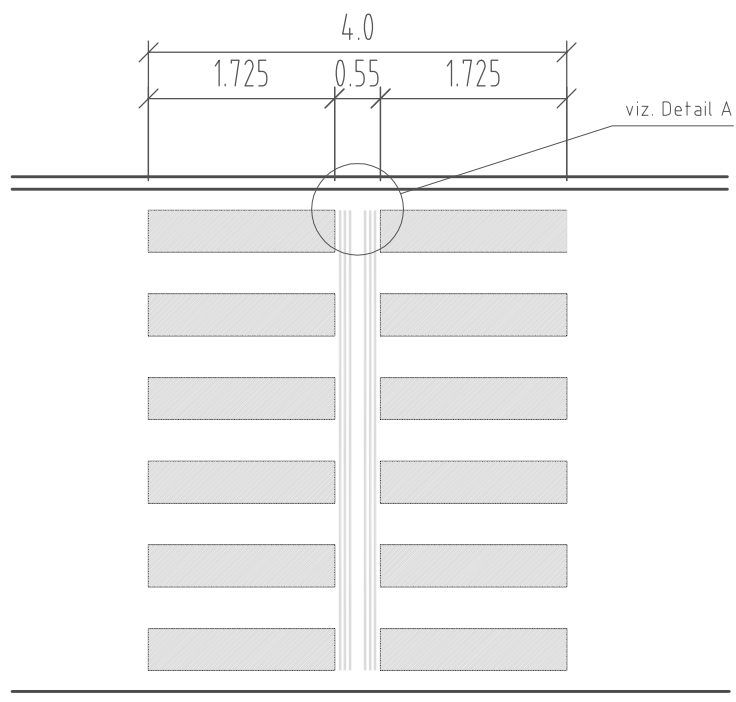


DETAIL
VYHRAZENÁ PODÉLNÁ PARKOVACÍ STÁNÍ



PŘECHOD PRO CHODCE S VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRAKÉ

ZŘIZUJE SE V MÍSTECH, KDE DÉLKA
PŘECHODU PŘESAHOJE 8,0 M, NA
PŘECHODECH JEJICHŽ VSTUP JE V
OBLOUKU NEBO NA PŘECHODECH
ŠIKMÝCH.



Detail A

